

Technische Details der Fähranleger

Baujahr: 1999-2006

Hersteller: Schiffswerft Dresden-Laubegast

Fähranleger Brockwitz – Elbe – Landkreis Meißen - Sachsen

Der Fähranleger wurde zuletzt in Diesbar verwendet.

Aufbau: 2 Pontons und 2 Fußgängerbrücken pro Anleger

Größe:

Anlegeponton: 7,50 m x 2,50 m x 0,98 m

Fußgängerbrücken: 11 m und 14 m (Länge), 1,50 m breit.

Mindestpreis: 5.000 € (inkl. MwSt.)

Fähranleger Scharfenberg – Elbe – Landkreis Meißen - Sachsen

Der Fähranleger wurde zuletzt in Seußlitz verwendet.

Aufbau: 2 Pontons und 2 Fußgängerbrücken pro Anleger

Größe:

Anlegeponton: 7,50 m x 2,50 m x 0,98 m

Fußgängerbrücken: 6 m und 13 m (Länge), 1,50 m breit.

Mindestpreis: 5.000 € (inkl. MwSt.)

Fähranleger Kötitz – Elbe – Landkreis Meißen - Sachsen

Der Fähranleger ist derzeit an der Fährstelle Kötitz in Betrieb und können ab März 2026 übernommen werden.

Aufbau: 2 Pontons und 2 Fußgängerbrücken

Größe:

Anlegeponton: 7,50 m x 2,50 m x 1 m

Zwischenpontons 2 Stück jeweils 6 m x 3 m

Fußgängerbrücken: 10 m, 8 m und 10 m (Länge), 1,50 m breit.

Mindestpreis: 6.000 € (inkl. MwSt.)

Fähranleger Gauernitz – Elbe – Landkreis Meißen - Sachsen

Der Fähranleger ist derzeit an der Fährstelle Gauernitz in Betrieb und können ab März 2026 übernommen werden.

Größe:

Anlegeponton: 7,52 m x 2,50 m x 0,98 m

Zwischenpontons 3 Stück 7,52 m x 2,50 m

Fußgängerbrücken: 8 m und 10 m (Länge), 1,50 m breit.

Mindestpreis: 5.000 € (inkl. MwSt.)

Dokumentation: Schiffswanddickenprotokolle und Bauzeichnungen sind auf Anfrage erhältlich. Da der Zwischenponton Scharfenberg nicht im Einsatz in Seußlitz war, wurde für diesen Ponton kein aktuelles Schiffswanddickenprotokoll angefertigt.

Besichtigung: Die Anleger befinden sich derzeit an Land und können nach vorheriger Absprache besichtigt werden.